

Motion om att förvandla Johanneshovsvägen till en grönskande boulevard

Motion av Jonas Naddebo (C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Jonas Naddebo (C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att trafiknämnden och exploateringsnämnden tillsammans med övriga berörda nämnder och bolag ska få i uppdrag att påbörja ett arbete att omvandla Johanneshovsvägen till en grönskande boulevard, att planera för uppförande av nya bostäder samt att ett torg anläggs vid Linde tvärbanestation.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd och Gröna Städer/Green Cities. Gröna Städer/Green Cities har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret anser att motionens förslag ligger i linje med pågående uppdrag för Årstastråket och att det inte finns anledning att ge nämnder ytterligare uppdrag.

Exploateringsnämnden delar motionärens syn på Johanneshovsvägens och Bolidentriangelns utvecklingspotential och motionärens förslag är i linje med pågående utvecklingsarbete inom ramen för projektet Årstastråket.

Stadsbyggnadsnämnden delar motionärens syn på att det finns en utvecklingspotential i Johanneshovsvägen och beskriver pågående arbete inom projektet Årstastråket.

Trafiknämnden delar motionärens syn på Johanneshovsvägens utvecklingspotential, anser att det i arbetet med Årstastråket etapp 3 bör studeras var det är lämpligt att ha platsbildningar kring station Linde samt anser att det är rimligt att exploateringen

färdigställer parkytorna vid station Linde om genomförandet av Årstastråket etapp 3 fortsätter dröja.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd är positiv till en omvandling av Johanneshovsvägen för att minska biltrafikens negativa påverkan på området samt bedömer att inriktningen i detaljplanen för kvarter Algunnen till stor del ligger i linje med motionens förslag.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Motionärens förslag är i linje med översiktsplanens intentioner, där Johanneshovsvägen är utpekad som urbant stråk, och med pågående detaljplanarbete för Årstastråket. Det finns därför inte anledning att ge berörda nämnder ytterligare uppdrag kring Johanneshovsvägen.

Bilaga

Motion om att förvandla Johanneshovsvägen till en grönskande boulevard, KS
2025/699-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 12 november 2025

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att bifalla motionen i dess helhet
2. Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet tackar för svaret och gläds åt att det råder samsyn kring utvecklingspotentialen i det här området, Johanneshovsvägens omvandling till ett grönt och urbant stråk samt möjligheterna för Bolidentriangeln. I svaret på motionen hänvisar man till Årstastråkets avslutande etapp 3. Motionen har arbetet i beaktande, men bygger vidare på utvecklingen och går längre genom att skapa förutsättningar för fler bostäder och en mer genomgripande stadsutveckling längs Johanneshovsvägen. Det är så vi skapar en grönare och roligare stad.

Motionen betonar också behovet av att ge Linde station en tydligare roll, kompletterad med centrumfunktioner som kan stärka tryggheten och etablera en mötesplats i området. Vi hade gärna sett att svaret på motionen tagit ställning till förslagen utöver etapp 3, istället för att enbart hänvisa till denna.

Vi vill framhålla vikten av att planeringen även omfattar sträckan mellan Bolidenplan och Gullmarsplan, som i dag inte ingår i något detaljplanearbete. För att uppnå en sammanhållen utveckling behöver utformningen av gatan och platsbildningarna längs hela sträckan koordineras. Samtidigt måste grönska och trädplantering inte bara bevaras utan förstärkas för att nå visionen om en grönskande boulevard och en långsiktigt hållbar stadsmiljö.

Ärendet

Jonas Naddebo (C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionären föreslår att Johanneshovsvägen ska omvandlas till en boulevard med sänkt hastighet och en avsmalnad gatusektion som går från dagens fyra körbanor till två. Till följd av frigjorda ytor kan nya bostäder byggas samtidigt som ytor för gångtrafikanter, cyklister och grönska tillskapas i gatumiljön. Visionen är att skapa en grönskande boulevard med plats för bostäder, butiker, restauranger och mötesplatser. För att stärka områdets sociala sammanhållning och skapa gröna stråk genom stadsdelen föreslår motionären också en grön korridor som binder samman innergårdar samt att ett nytt torg skapas vid Lindes tvärbanestation.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår motionären kommunfullmäktige att besluta:

- Att trafiknämnden, tillsammans med övriga berörda nämnder och bolag, påbörjar ett arbete att omvandla Johanneshovsvägen till en grönskande boulevard.
- Att exploateringsnämnden, tillsammans med övriga berörda nämnder och bolag, planerar för uppförandet av cirka 1045 nya bostäder längs Johanneshovsvägen, inklusive studentbostäder och varierade hustyper där man även bevarar och utvecklar områdets befintliga byggnader för att lyfta fram Johanneshovsvägens industriella historia.
- Att trafiknämnden, tillsammans med övriga berörda nämnder och bolag, anlägger ett nytt torg vid Lindes tvärbanestation.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden, Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd och Gröna Städer/Green Cities. Gröna Städer/Green Cities har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 8 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att motionärens förslag ligger i linje med översiktsplanens intentioner, där Johanneshovsvägen är utpekad som urbant stråk, och med pågående detaljplanarbete för Årstastråket.

Projekt Årstastråket, där Johanneshovsvägen och Bolidentriangeln ingår, startade som ett planprogram i början av 2000-talet. I programmet gavs inriktning för hur ny bebyggelse skulle kunna komma till stånd i och med att kraftledningen genom Årsta förlades i tunnel och trafikmängderna på Johanneshovsvägen och Bolidenvägen minskade då vägtunneln Södra länken öppnades för biltrafik. Syftet med Årstastråket är att förtäta området med fler bostäder och stadsstrukturer. Projektet ska också skapa

bättre kopplingar till innerstaden och närliggande områden, till exempel Slakthusområdet och Årstafältet. Totalt planerar staden för cirka 3 000 nya bostäder.

Projekt Årstastråket har delats in i tre etapper. Etapp 1 och 2 av Årstastråket har i stora delar genomförts. Johanneshovsvägen har byggts om till två körfält (1+1 körfält) på sträckan från Älvkällevägen till Kassörgränd med trädrader och uppgraderade gång- och cykelstråk samt ny bebyggelse.

Etapp 3, som är den avslutande etappen i Årstastråket, utgörs av ytorna längs Johanneshovsvägen och Bolidenvägen vid cirkulationsplatsen Bolidenplan. Detaljplanearbete pågår för området: Konstgjutarvägen (Dnr 2015-18102), Allgunnen (Dnr 2015-20742) och Bolidentriangeln (Dnr 2015-08764).

Detaljplanerna för Konstgjutarvägen och Allgunnen var på samråd 2018. Johanneshovsvägen förslås på denna sträcka få en utformning som stadsgata med 2 körfält (1+1 körfält) samt med alléträd på ömse sidor om gatan och längsgående angöringsplatser, cykelbana med standard som primärt cykelstråk samt breda gångbanor som ska möjliggöra plats för uteserveringar. Cykelstråket och gångbana på Johanneshovsvägens norra sida föreslås separeras med trädplantering och planteringar för omhändertagande av dagvatten.

En komplexitet för etapp 3 som orsakat förseningar i tidplanen är att Södra länkens trafiktunnlar passerar under området. Hur grundläggning ska kunna ske och möjliggöra för den nya bebyggelsen utreds inom projektet i dialog med Trafikverket och berörda byggaktörer.

Detaljplanen för Bolidentriangeln, sydväst om Bolidenplan, har direkta beroenden till de andra två planerna på grund av Johanneshovsvägens utformning och skyfall. Samråd för detaljplanen beräknas ske tidigast under 2026.

Området vid Lindes tvärbane-station angränsar till etapp tre men ingår inte i nuvarande detaljplanearbete och är sedan tidigare etapper delvis planlagt som park. Inom användningen park finns möjligheten att anlägga torgfunktioner. Hur mötet blir mellan etapp tre och angränsande områden studeras i detaljplanearbetet. Ett koncept för de nu pågående detaljplanearbetena är att skapa ett pärlband av platser längs gatan och det är viktigt att utformningen av platsbildningar längs gatan koordineras och utvecklas som en del i ett helhetstänk.

Sträckan av Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan ingår i nuläget inte i något detaljplanearbete.

Stadsledningskontoret anser att pågående arbete med Årstastråket överensstämmer med förslaget i motionen och kan därför konstatera att det inte finns anledning att ge nämnderna ytterligare uppdrag kring detta.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

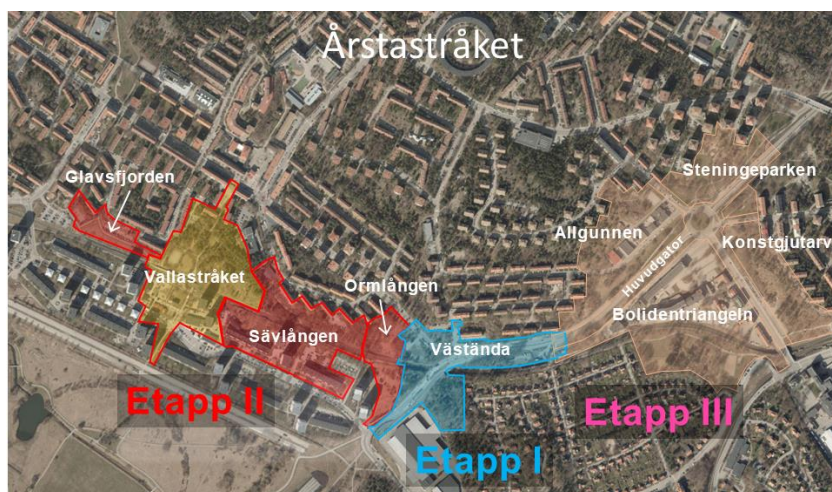
3. Exploateringsnämnden beslutar att överlämna exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
4. Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Linn Bessner (C), se Reservationer m.m.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret delar motionärens syn på Johanneshovsvägens och Bolidentriangelns utvecklingspotential. I översiktsplanen är Johanneshovsvägen utpekad som ett urbant stråk, en överstor trafikled med potential för omvandling till levande stadsmiljö. Området är en del av projekt Årstastråket.

Projekt Årstastråket, där Johanneshovsvägen och Bolidentriangeln ingår, startade som ett planprogram i början av 2000-talet. Syftet med Årstastråket är att förtäta området med fler bostäder och stadsstrukturer. Projektet ska också skapa bättre kopplingar till innerstaden och närliggande områden, t.ex. Slakthusområdet och Årstafältet. Totalt planerar staden för cirka 3 000 nya bostäder. Den efterföljande planeringen är uppdelad i tre etapper, där stora delar genomförts i etapp ett och två. Dessa delar utgörs av en omgestaltad Johanneshovsväg och ny bebyggelse vid Johanneshovsvägens anslutning till Årstavägen samt bebyggelse längs med tvärbanans spår på ömse sidor om Valla torg. Etapp tre har pågående planarbete.



Den för projekt Årstastråket avslutande etapp tre utgörs av ytorna längs Johanneshovsvägen och Bolidenvägen vid cirkulationsplatsen Bolidenplan. Etapp tre är uppdelad i de pågående detaljplanerna Steningeparken, Konstgjutarvägen, Allgunnen och Bolidentriangeln. Detaljplanerna för Konstgjutarvägen och Allgunnen var ute på samråd 2018. Etapp tre syftar till att uppföra ny bebyggelse med cirka 1 500 bostäder, lokaler och service med målet att stärka kopplingarna mellan både

befintliga stadsdelar och nytillkommande utvecklingsområden och parkområden i närheten.

Johanneshovsvägen förslås, i linje med motionen, få en utformning som stadsgata med färre körfält, alléträd och långsgående angöringsplatser. På norra sidan om gatan löper ett regionalt cykelstråk. Breda trottoarer ska möjliggöra plats för uteserveringar. Cykelstråket och trottoaren föreslås separeras med trädplantering och planteringar för omhändertagande av dagvatten.

Detaljplanen för Bolidentriangeln, sydväst om Bolidenplan, har direkta beroenden till de andra två planerna på grund av Johanneshovsvägens utformning och skyfall. Detaljplanen är ett privatmarksprojekt och utvecklas tillsammans med de privata fastighetsägarna i området med syfte att skapa en tät stadsdel med arbetsplatser, bostäder och service. I planen ingår även att säkerställa parkfunktionen i Lindeparken. Samråd för detaljplanen beräknas som tidigast under 2026.

En utmaning för etapp tre, som orsakat förseningar i tidplanen, är Södra länkens trafiktunnel som passerar under området. Hur grundläggning ska kunna ske och möjliggöra för den nya bebyggelsen utreds inom projektet i dialog med Trafikverket och berörda byggaktörer.

Området vid Lindes tvärbanestation angränsar till etapp tre men ingår inte i nuvarande detaljplanearbete och är sedan tidigare etapper delvis planlagt som park. Inom användningen park finns möjligheten att anlägga torgfunktioner. Exploateringskontoret delar motionärens syn på utvecklingsmöjligheterna kring Lindes tvärbanestation. Hur mötet blir mellan etapp tre och angränsande områden kommer att studeras under detaljplanearbetet för etapp tre.

Stadsbyggnadsnämnden

Stadsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

1. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Stadsbyggnadsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Jonas Naddebo (C), se Reservationer m.m.

Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret delar motionärens syn på att det finns en utvecklingspotential i Johanneshovsvägen. Genom projekt Årstastråket avser kontoret möjliggöra för stadsutveckling och en omgestaltning av Johanneshovsvägen. Johanneshovsvägen är utpekad som ett urbant stråk i översiktsplanen, en överstor trafikled som ska omvandlas till levande stadsmiljö. I översiktsplanen beskrivs också hur utvecklingen längs Årstastråket med ny stadsbebyggelse längs Johanneshovsvägen och Bolidenplan syftar till att koppla samman Söderstaden med omgivande stadsdelar.

Projekt Årstastråket har sin bakgrund i ett planprogram från början av 2000-talet där efterföljande planering i stora delar realiserats i inledande etapp 1 och 2. Dessa delar innehåller en omgestaltad Johanneshovsväg och ny bebyggelse vid Johanneshovsvägens anslutning till Årstavägen samt bebyggelse längs med tvärbanans spår på ömse sidor om Valla torg. Viss planering kvarstår för att slutföra etapp 2 vid Valla torg.

Den för projektet Årstastråket avslutande etapp 3 utgörs av ytorna längs Johanneshovsvägen och Bolidenvägen vid cirkulationsplatsen Bolidenplan och består av de tre detaljplanerna Konstgjutarvägen (Dnr 2015-18102), Allgunnen (Dnr 2015-20742) och Bolidentriangeln (Dnr 2015-08764). Detaljplanerna för Konstgjutarvägen och Allgunnen var ute på samråd 2018. Planerna syftar till att uppföra ny bebyggelse med bostäder, lokaler och service med målet att stärka kopplingarna mellan både befintliga stadsdelar och nytillkommande utvecklingsområden liksom till parkområden i närheten. Johanneshovsvägen föreslås i planärendena få en utformning som stadsgata med alléträd och längsgående angöringsplatser. På norra sidan om gatan ges plats för ett regionalt cykelstråk. Extra breda trottoarer ska möjliggöra plats för uteserveringar. Cykelstråket och trottoaren separeras med trädplantering och planteringar för omhändertagande av dagvatten.

En komplexitet för projektet som orsakat förseningar i tidplanen är att Södra länkens trafikunnel passerar under planområdena, och just nu utreds, i dialog med Trafikverket, hur grundläggning ska kunna ske och möjliggöra för den nya bebyggelsen.

Detaljplanen för Bolidentriangeln sydväst om Bolidenplan utvecklas tillsammans med de privata fastighetsägarna i området med syfte att skapa en tät stadsdel med arbetsplatser, bostäder och service. Samråd för detaljplanen beräknas som tidigast under 2026.

Sträckan av Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan ingår i nuläget inte i något detaljplanearbete.

Området vid Lindes tvärbanestation ingår inte i nuvarande detaljplanearbete, men är sedan tidigare i del planlagt som park. Ett koncept för de nu pågående detaljplanearbetena är att skapa ett pärlband av platser längs gatan och det är viktigt att utformningen av platsbildningar längs gatan koordineras och utvecklas som en del i ett helhetstänk.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Svante Linusson m.fl. (C), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 27 juni 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret delar motionärens syn på Johanneshovsvägens utvecklingspotential. Johanneshovsvägen är utpekad som ett urbant stråk i översiktsplanen. Johanneshovsvägen finns med i projekt Årstastråket som har bakgrund i ett planprogram från 2005. I programmet gavs inriktning för hur ny bebyggelse skulle kunna komma till stånd i och med att kraftledningen genom Årsta tunnelförlades och trafikmängderna på Johanneshovsvägen och Bolidenvägen minskade då vägtunneln Södra länken öppnades för biltrafik. Projekt Årstastråket har delats in i tre etapper. Etapp 1 och etapp 2 av Årstastråket har i stora delar genomförts. Johanneshovsvägen har byggts om till två körfält (1+1 körfält) på sträckan från Älvkällevägen till Kassörgränd med trädader och uppgraderade gång och cykelstråk samt ny bebyggelse på antingen ena sidan eller på båda sidor om gatan.

Den kvarvarande etappen av Årstastråket är etapp 3 som är belägen öster om etapp 1. Etapp 3 utgörs av ytorna längs Johanneshovsvägen och Bolidenvägen samt cirkulationsplatsen Bolidenplan och består av detaljplanerna Konstgjutarvägen, Allgunnen och Bolidentriangeln. Detaljplanerna för Konstgjutarvägen och Allgunnen var på samråd 2018. Planerna syftar till att uppföra ny bebyggelse med bostäder, lokaler och service med målet att även stärka kopplingarna mellan både befintliga stadsdelar och nyttillkommande utvecklingsområden och parkområden i närheten. Johanneshovsvägen förslås på denna sträcka få en utformning som stadsgata med 2 körfält (1+1 körfält) samt med alléträd på ömse sidor om gatan och långsgående angöringsplatser, cykelbana med standard som primärt cykelstråk samt breda gångbanor som ska möjliggöra plats för uteserveringar. Cykelstråket och gångbana på Johanneshovsvägens norra sida föreslås separeras med trädplantering och planteringar för omhändertagande av dagvatten.

En komplexitet för projekten som orsakat förseningar i tidplanen är att Södra länkens trafiktunnlar passerar under planområdena. Nu utreds, i dialog med Trafikverket, hur grundläggning ska kunna ske för att möjliggöra för den nya bebyggelsen.

Detaljplanen för Bolidentriangeln, sydväst om Bolidenplan utvecklas med syfte att skapa en tät stadsdel med arbetsplatser, bostäder och service. Samråd för detaljplanen beräknas ske tidigast under 2026.

Området vid tvärbanans station Linde ingår inte i detaljplanerna för Årstastråket etapp 3 men är sedan tidigare planlagt som park som dock inte har färdigställts. Kontoret anser att det i arbetet med Årstastråket etapp 3 bör studeras var det är lämpligt att ha platsbildningar och att även ytorna kring tvärbanans station Linde studeras. Om arbetena med att genomföra Årstastråket etapp 3 fortsätter att dröja anser kontoret att det är rimligt att exploateringen färdigställer parkytorna vid station Linde.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Christina Peterson (C), se Reservationer m.m.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 24 juni 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen är positivt inställd till en omvandling av Johanneshovsvägen för att minska biltrafikens negativa påverkan på området. Johanneshovsvägen är, i framförallt den norra delen, en barriär mellan bland annat Steningeparken och Grynkvärnsparken. Stadsdelsförvaltningen bedömer att en minskning av vägens bredd skulle kunna stärka kopplingen mellan parkerna och förbättra fotgängares och cyklisters förutsättningar att röra sig mellan Johanneshov och Årsta.

Stadsdelsförvaltningen kan konstatera att större delen av Johanneshovsvägen ligger inom planområdet för kvarter Algunnen (stadsbyggnadsnämndens dnr: 2015-20742), som är del av Årstastråkets tredje etapp. I planbeskrivningen för samrådsförslaget står det att Johanneshovsvägen ska utformas som en stadsgata med bland annat alléträd och extra breda trottoarer. Stadsdelsförvaltningen bedömer att detaljplanens inriktning till stor del ligger i linje med vad motionen föreslår.

Stadsdelsförvaltningen bedömer att en omvandling av Johanneshovsvägen, med mindre biltrafik och bredare gång- och cykelbanor, skulle kunna förbättra tillgängligheten i området. En smalare väg skulle bland annat skapa bättre förutsättningar för trafiksäkra passager i plan med vägen, som alternativ till befintlig gång- och cykeltunnel med dess höjdskillnader.

Stadsdelsförvaltningen bedömer att motionärens förslag till omvandling kan ha positiv effekt på klimat och miljö. En stadsutveckling som begränsar biltrafik i staden kan minska stadens klimatpåverkan, samtidigt som det kan leda till lägre halter skadliga partiklar i luften.

Träd och grönska har många kvaliteter i en stadsmiljö, bland annat genom att erbjuda skugga under årets varmare månader. Stadsdelsförvaltningen kan däremot konstatera att det i detta skede inte finns tillräckligt med information för att bedöma om träd och grönska skulle öka jämfört med dagens läge.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation av Linn Bessner (C)

1. Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra följande:

Vi tackar exploateringskontoret för svaret och gläds åt den samsyn som råder gällande utvecklingspotentialen i det här området, Johanneshovsvägens omvandling till urbant stråk och möjligheterna för Bolidentriangeln. Vi är måna om att stadsutvecklingsarbetet längs Johanneshovsvägen kommer framåt, då området utgör en viktig länk mellan Gullmarsplan, Årsta och de nya stadsdelarna i Slakthusområdet och Årstafältet, och välkomnar gärna en närmare redogörelse för hur dialogen med Trafikverket gällande hur planområdet påverkas av Södra länken har förts sedan samrådet 2018. I motionen lyfts även hur Linde station kan få en mer framträdande roll i området, då den idag är belägen relativt avsides, och bör kompletteras med centrumfunktioner för att stärka tryggheten och skapa en mötesplats för de boende och besökare. Denna del av Etapp III Årstastråket är beläget på samma avstånd från Södra länken som den färdigställda etapp I.

Stadsbyggnadsnämnden

Reservation av Jonas Naddebo (C)

1. Att stadsbyggnadsnämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet.
2. Att därutöver anföra följande:

Centerpartiet tackar stadsbyggnadskontoret för svaret och gläds åt att det råder samsyn kring utvecklingspotentialen i det här området, Johanneshovsvägens omvandling till ett grönt och urbant stråk samt möjligheterna för Bolidentriangeln.

Kontoret hänvisar till Årstastråkets avslutande etapp 3. Motionen har detta i beaktande men bygger vidare på utvecklingen och går längre genom att skapa förutsättningar för fler bostäder och en mer genomgripande stadsutveckling längs Johanneshovsvägen. Den betonar också behovet av att ge Linde station en tydligare roll, kompletterad med centrumfunktioner som kan stärka tryggheten och etablera en mötesplats i området. Vi hade gärna sett att kontoret tagit ställning till förslagen utöver etapp 3, istället för att enbart hänvisa till denna.

Vi vill framhålla vikten av att planeringen även omfattar sträckan mellan Bolidenplan och Gullmarsplan, som i dag inte ingår i något detaljplanearbete. För att uppnå en sammanhållen utveckling behöver utformningen av gatan och platsbildningarna längs hela sträckan koordineras. Samtidigt måste grönska och trädplantering inte bara

bevaras utan förstärkas för att nå visionen om en grönskande boulevard och en långsiktigt hållbar stadsmiljö.

Trafiknämnden

Reservation av Svante Linusson m.fl. (C)

1. Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet
2. Att därutöver anföra följande:

Vi tackar trafikkontoret för svaret och gläds åt den samsyn som råder gällande utvecklingspotentialen i det här området, Johanneshovsvägens omvandling till urbant stråk och möjligheterna för Bolidentriangeln. Vi är måna om att stadsutvecklingsarbetet längs Johanneshovsvägen kommer framåt, då området utgör en viktig länk mellan Gullmarsplan, Årsta och de nya stadsdelarna i Slakthusområdet och Årstafältet, och välkomnar gärna en närmare redogörelse för hur dialogen med Trafikverket gällande hur planområdet påverkas av Södra länken har förts sedan samrådet 2018. I motionen lyfts även hur Linde station kan få en mer framträdande roll i området, då den idag är belägen relativt avsides, och bör kompletteras med centrumfunktioner för att stärka tryggheten och skapa en mötesplats för de boende och besökare. Denna del av Etapp III Årstastråket är beläget på samma avstånd från Södra länken som den färdigställda etapp I.

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd

Reservation av Christina Peterson (C)

Att bifalla motionen i sin helhet.